

## **RFI, LINEA MILANO-BOLOGNA: CONCLUSI I LAVORI DI VARO DELLE TRAVATE METALLICHE FRA CODOGNO E PIACENZA**

- **cantieri avviati il 22 maggio**
- **investimento 7 milioni di euro**

Milano, 26 maggio 2025

Si sono conclusi come da programma i lavori di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) relativi al varo di due travate metalliche che attraversano il canale Mortizza, fra il comune di Santo Stefano Lodigiano e il comune di San Rocco al Porto lungo la linea convenzionale Milano- Bologna.

Obiettivo dell'intervento, avviato il 22 maggio scorso, è stato quello di upgrading infrastrutturale attraverso un complesso intervento che ha portato al rinnovo completo di un ponte in ferro del 1927.

Circa 60 i tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici che sono stati impegnati nei cantieri, coadiuvati da numerosi mezzi d'opera.

Investimento di RFI circa 7 milioni di euro.